

自驾游让我感到生命充满了满足感



文：彼得·辛德勒 编译：吴涓

每一次驾驶的过程,我都充满了希望,任何时间、任何季节、任何地点,无论炎热还是潮湿的路况,无论沙砾路、停机坪,还是雪地里,无论在哪个国家,我都可以享受到驾驶的乐趣。生命中最美好的时光,我都是在路上度过的。有些快乐消失在驾驶过的路上,有些快乐改变着,有些快乐在驾驶途中被逐渐发现着,而我对驾驶的热情却从未冷却过。

自驾游让我感觉自由而松弛,感到生命充满了满足感。当我驾驶在路上,前方是视野的尽头,我会很快忘记日常生活中的烦恼。我总感觉距离在召唤我,距离给我的承诺,就是当我选择向左转还是向右转,直走还是停止,前方总有新的、不同的、未知的、等待我去发掘的事物。我是个很少受约束的人,但驾驶控制了我,却同时让我感到没有阻碍、充满探险。

我对于移动的状态充满了渴望。我曾经玩过滑雪、溜冰、冲浪,我的身体总在弯曲和倾斜中努力保持平衡,而驾驶给我的乐趣就在于,我很舒服、安全地坐在车里,身体所处的环境好得让人感觉被纵容,我的心灵得到极大的满足,因为我既能观察生活,又能在同一时间参与生活。

自驾游的经历还刺激了我的感觉。风拂面而过,吹乱了我的头发,我沿着盘旋的海岸线驾驶,感受到浪漫;我沿着阿尔卑斯山狭窄的山路驾驶,感受到紧张的刺激,而山谷和天边的云朵又组成美不胜收的风景让人惊叹,我嗅到田园的香气,路过大片的牧场和森林,更不用说敞篷车内好闻的味道,还有车载音响在持续地播放着我最爱的音乐,所有的这一切都带给我与众不同的快感,于是从我第一次和公路亲密接触后,我对自驾游的热爱就从未冷却过一点点。

曾经对速度的迷恋以及对好车的追逐,带来的满足来来去去,现在都已经被驾驶过程中的快乐所取代了。举例来说,当我需要用自己的力量将我的车从沟渠里推出来,我感受到一种前所未有的满足感。甚至在驾驶的过程中,我找到了自我。我知道究竟什么可以让我感到快乐,更开心的是,我现在任何时候,只要有一辆车、一段空旷的公路,只要我自己一个人,我就可以实践这种快乐。在路上,遇到的陌生人成了朋友,不断地在路上遇到不同的人,我越来越发现人们之间的区别很小,以兴趣为基,趋同性很大。我在不同的国家自驾游,我了解不同的文化;带着妻子一起自驾游,更



让我们的婚姻经历了在路上的重重考验而坚固。

我想我对自驾游的乐趣不会终止,每一次自驾游都是一场新鲜的探险,而无边的快乐在重复中不断累积。对过去的记忆不是那么清晰,但我可以清楚地记得我自自驾游的里程碑:当我快 20 岁的时候,我还沉迷于在雪地上练杂技,后来我对纯粹的速度着迷,再后来我沉醉于汽车,然后我爱上了公路;实现生活满足感,决定于你怎么制造生活,怎么结交朋友,怎么分享生活;发现异域文化,最后感到自由和毫无障碍的自驾游生活。所有的这些,都来自于难以计数的、在路上度过的时间,这是生命过程的一部分。

摘自彼得·辛德勒《在路上》(On the Road)

自驾游锦囊

从 18 岁拿到驾照开始自驾游,辛德勒已累计了 100 万公里的里程。现在,他每年安排 2 至 4 次自驾游,“只要一有假期,我就会和妻子选个目的地准备驾车出发。”自驾游对于辛德勒这位经验老到的司机而言,实在是轻而易举的事情。他大部分的自驾游经历还是在海外。在海外自驾游,他一般都是单枪匹马地行动,或者和妻子一起,买张好地图,买本详尽的指南书便上路了。在中国自驾游,汉语流利的他,还是习惯选择和中国朋友同行。

但是,大部分资质尚浅的国内自驾游爱好者无法像辛德勒那样“潇洒”,自驾游的经历往往也只是局限在国内,甚至所住城市的周边区域。自驾游可以享受的优点难以历数,宽松的行程,自由的心态,免去奔波劳顿,都是显而易见的好处,如果能够事先做足功课,自然可以更加随机应变,真正在世界范围内享受“一车在手,行游无忧”。

Tips

自驾车环游世界

- 1.正如辛德勒所说,欧洲、北美和大洋洲等国家的路况经过那么多年的维护保养,非常适宜进行自驾游。只要外语看得懂,认得清路牌标识,在国外要找到目的地不是一件难事。
- 2.要想在国外进行自驾游,首先要考到符合当地交通法律法规的驾照。
- 3.除英国以外,欧洲都是左驾系统。北美洲都是左驾系统。大洋洲是右驾系统。
- 4.在国外大城市自驾,也如同在北京上海一样,会遭受交



拥堵者的苦恼。

5.在海外租车自驾游,要承担的费用主要包括租车和汽油两大块。国外各大旅游景区都有不少租车公司。以美国为例,知名的有 HERTZ、AVIS 和 EUROCAR,连锁店到处可见,中型租车公司有 ALAMO、NATIONAL、BUDGET 等,小型公司 THRIFTY、DOLLAR 等,胜在物美价廉,时不时会推出租车特价。在租车费用中,有近三分之一是保险费用,但租车公司一般报的只是车价。提车时要注意看车子的公里数,刚过磨合期的车子最适合租来自驾。

6.租车要提前一个月左右预订。特价车更要靠自己不时地关注网页去抢租。

7.国外租车分几种类型。Economy 经济型,准驾四人,车型较小。Compact 紧凑型,车型更小。Mid-Size 中型车是北美主要租赁车型,方便放置行李。Full-Size 大型车胜在空间大,但是不适合跑长途。Wagon 旅行车,适合行李特别多或者乘员特别多的自驾游。Van 面包车,一般为七座车,适合行李较少、人员较多的自驾游。

8.在辛德勒的推荐里,美国、加拿大和欧洲大部分国家都是很适合自驾游的国家。公路两边的小酒店和消费点很多,为长途自驾解决物资补给问题。

9.购买地图、旅游书之外,还可以察看当地的自驾车指南网站,不少网站只要输入起点、终点,就可以标示出详细的自驾车路线。

10.国内高速公路下道及并入其他高速出口都在右边居多,北美两边都有可能。但北美高速公路设计很人性化,临近出主路差不多十公里,就开始有横跨高速公路的指示牌,按指示牌所指示的地,顺着车道走最踏实。

11.如果迷路,在市区的

话就找地方停车问,高速

路就找服务区或加油站。



选车新攻略

如何核算用车成本?

一辆车带来的花销到底有多少?专家表示,要客观判断一辆车的经济性,必须引入“全寿命使用成本”的概念,即一辆新车到其正常报废之前所有相关的经济投入,公式如下:

全寿命使用成本 = 购车费用 + 使用费用(燃油、保养、维修、保险、养路费) - 报废残值

很多消费者认为省油的车就是经济的车,这种观点比较片面,燃油费、保养、维修费都是影响使用成本的重要因素。

燃油费不难计算,厂家会公布理想状态下 60km 或 90km 的等速油耗,实际油耗可以参考国家发改委 8 月初发表的《轿车产品燃油消耗量公告》,其中 1.6L 级别里,东风标致 206 和千里马并列冠军(7.1 升)。

使用成本中最具迷惑性的是保养、维修费。人们普遍认为,备件便宜的车保养和维修费用就低,其实备件价格和工时费决定每次保养维修的费用;保养间隔和故障率决定车辆全寿命期间需要进行保养维修的次数,两者共同决定车辆使用费用。

大部分经济型轿车的保养间隔里程在 5000 到 10000 公里之间,而标致 206 在法国的保养间隔里程是两年 30000 公里,在中国也以 15000 公里的间隔里程占据优势。同样跑 6 万公里,一般的小车需要 6-8 次保养,而 206 只需 4 次,经济性上的优势显而易见。

此外,车辆本身的质量和技术含量也直接影响到使用

成本。

最后一个因素是报废残值。选择一辆“常葆青春”的车能减少车辆更新带来的损失。以东风标致 307 为例,仅车身防腐就包括 7 个工艺,这样的车在二手车市场销路一定不错。

可见,用车成本,并非“油”字了得……明智的消费者会综合考虑买车后的长期投入。

如何评价操控性?

汽车的操控性不仅影响到驾驶的灵敏准确程度,也决定了高速行驶的安全性。但对于众多入门级车主来说,“操控性”是一个抽象的概念。让我们以标致 206 为例,评价汽车的操控性。

- 操控王旗舰之宝一:一个敏捷而又准确的方向盘!

很多人认为轻巧到一个手指就能拨动的方向盘最好,其实方向盘太轻则回中力小,路感比较模糊,容易偏斜跑道,高速行驶的时候很危险。

- 操控王旗舰之宝二:一套扎实又具备韧性的悬挂系统!

东风标致 206 采用被压真空助力,小而厚重的方向盘较沉、扎实,能将真实清晰的路感传递给驾驶者,让人感受到出色的底盘整体性。

- 操控王旗舰之宝三:一套扎实又具备韧性的悬挂系统!

206 的前桥为传统的麦弗逊式独立悬架,带横向稳定杆,具有很强的道路适应能力。使车前方能够很好的控制侧向力,乘客在高速转弯时也不会感觉到明显的侧倾。驾驶过 206 专业人士都一致评价:转向非常精确!车尾很



听话的跟随车头前进。最明显的表现是转向与动力输出几乎没有干涉,加速出弯一气呵成。

- 操控王旗舰之宝三:一台扭矩随叫随到的发动机!

扭矩越大代表加速性能越好,但是少有人开车时一直保持最大扭矩的转速,故消费者购买时最应关心的是中等转速下扭矩的输出。206 在中等转速下扭矩可达到最大扭矩的 90%以上,在郊区多山多坡道、路面情况复杂时,这样扭力十足的车就会体现出它的优势了!

- 操控王旗舰之宝四:符合空气动力学原理的楔形流线型外形设计

206 的楔形流线型外形设计,增大高速行驶时的地面附着力,降低整车重心,达到速度与稳定性的完美结合。其另一优点是风阻小,尤其是抗侧风能力表现卓越,高速驾驶稳定、平顺、易于驾驭,可使人充分享受驾驶的愉悦性和快感。

东风标致 206 能在目前小车市场中脱颖而出,靠的不仅是这四件法宝。在汽车行进中弯道、加速、制动、档位,时刻考验着车的操控性能。目前,全国的东风标致 4S 店正在进行《东风标致 206 快乐久久》活动,希望通过讲解和专项试驾,给注重驾驶乐趣的朋友提供一个切磋和一试身手的机会。

AD.